

Ξενάγηση στα σπίτια των Τουρκοκρητικών στα Χανιά περιελάμβανε το ταξίδι της ομάδας του Ιδρύματος Ανταλλαγέντων Λωζάννης. Κάτω αριστερά, η Μουφιντέ Πεκίν

Ελλάδα

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΑ ΤΟΥΡΚΟΚΡΗΤΙΚΑ

«Βλέπω τα Χανιά σαν τόπο μου»

Η Μουφιντέ αισθάνεται, όπως λέει, τα Χανιά σαν δικό της τόπο. Έχει έρθει πολλές φορές, οι άνθρωποι της φαίνονται γνωστοί, μιλά ελληνικά με έντονα τα στοιχεία της κρητικής διαλέκτου. Μόνο που είναι... Τουρκοκρητική. «Οι άνθρωποι εδώ είναι πολύ φιλικόι. Όταν μαθαίνουν ότι μιλάμε ελληνικά, μας αγκαλιάζουν, μας κερνάνε καφέδες. Ζουν εδώ και πολλοί Μικρασιάτες. Βρήκα το σπίτι που γεννήθηκε η μαμά μου που ήρθε σε ηλικία 3 χρονών στη Σμύρνη».

ΧΑΝΙΑ

Του ΓΙΑΝΝΗ ΛΥΒΙΑΚΗ

Στην ομάδα, που βρέθηκε χθες στα Χανιά από την Τουρκία, συμμετέχουν 25 άτομα, μέλη αλλά και φίλοι του Ιδρύματος Ανταλλαγέντων Λωζάννης. Το ταξίδι πραγματοποιήθηκε από το Ίδρυμα Ανταλλαγέντων Λωζάννης, που ιδρύθηκε στην Τουρκία και καταδικάζοντας κάθε μορφή πολέμου θέτει μοναδικό στόχο την εδραίωση της ειρήνης στο Αιγαίο και στον κόσμο. «Οι λαοί δεν έχουμε τίποτα να χωρίσουμε. Είμαστε όλοι άνθρωποι που πρέπει να ζούμε αγαπημένοι», λένε.

Αντιπρόεδρος του Ιδρύμα-

τος είναι η καθηγήτρια Αγγλικής Λογοτεχνίας στο Πανεπιστήμιο του Βοσπόρου, Μουφιντέ Πεκίν, κόρη Τουρκοκρητικών. Στα Χανιά γεννήθηκαν και έζησαν οι γονείς της μέχρι το 1924, όταν με τις ανταλλαγές των πληθυσμών εγκαταστάθηκαν στη Σμύρνη. Η ίδια στα Χανιά πρωτοήρθε το 1992 για να βρει το σπίτι στο οποίο πριν από το 1924 έμενε η μητέρα της κι από τότε επιστρέφει τακτικά καθώς έχει κάνει πολλούς φίλους.

Ορισμένα από τα μέλη της 25μελούς ομάδας είναι από τη Βόρεια Ελλάδα, που με τη συνθήκη της Λωζάννης εγκαταστάθηκαν στη Μικρά Ασία.



«Βρήκα το σπίτι που γεννήθηκε η μαμά μου που ήρθε σε ηλικία 3 ετών στη Σμύρνη»

Επισκέφθηκαν μνημεία της πόλης, το μιναρέ της Σπλάντζιας και δρόμους που πριν το 1924, έμεναν πρόγονοι των Τουρκοκρητικών.

Την ξενάγησή τους ανέλαβε ο αντιπρόεδρος του Συλλόγου Μικρασιατών Νομού Χανίων «Ο Άγιος Πολύκαρπος», Κυριάκος Μπαλής: «Εδώ έρχονται

πολλά γκρουπ από την Τουρκία, πολλοί Τουρκοκρητικοί και τους ξεναγώ επειδή γνωρίζω λίγα τουρκικά. Ο πατέρας μου καταγόταν από τη Μικρά Ασία, όπου έχω πάει έξι φορές. Φέτος με το Σύλλογο Μικρα-

σιατών στις 17 Αυγούστου σκοπεύουμε να πάμε πάλι στη Μικρά Ασία και να τη γυρίσουμε. Έχω κάνει κι εγώ πολλούς φίλους εκεί, που μας υποδέχονται και μας περιποιούνται, μας κερνάνε». ✕

ΣΤΟΠ ΣΤΕ ΓΙΑ ΣΕΪΧ ΣΟΥ

Σταματούν τα έργα ασφαλτόστρωσης του οδικού δικτύου που έχει διανοικτεί μέσα στο δάσος του Σείχ Σου στη Θεσσαλονίκη με προσωρινή διαταγή του προέδρου του Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας Κ. Μενουδάκου. Η προσωρινή αναστολή των έργων έγινε μετά από προσφυγή δύο σωματείων και κατοίκων οι οποίοι ζητούν να ακυρωθούν οι αποφάσεις της Διεύθυνσης Δασών της Θεσσαλονίκης που άναψε το «πράσινο φως» για τη βελτίωση και την κατασκευή νέων έργων στο αντιπηρικό οδικό δίκτυο του περιφερειακού δάσους της πρωτεύουσας. Στις προσφυγές τους τονίζουν ότι έχουν γίνει μεγάλες επεμβάσεις στο δάσος του Σείχ Σου με υπερβολική διαπλάτυνση των δρόμων, με αποτέλεσμα να εξυπηρετείται οδικά η πρόσβαση από διάφορα σημεία της πόλης σε άλλα, δημιουργώντας συνθήκες αστικής καταπίεσης της δασικής έκτασης. Οι κάτοικοι τονίζουν ακόμα ότι οι επεμβάσεις παραβιάζουν το άρθρο 24 του Συντάγματος για την προστασία του περιβάλλοντος και σημειώνουν ότι δεν έχει συνταχθεί η απαραίτητη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων που απαιτεί η νομοθεσία.

Λεωφορειολωρίδες: ολέθρια η κατάργησή τους για την κυκλοφορία



ΤΙ ΕΓΙΝΕ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ



«Δούρειος ίππος» η κατάργηση των λεωφορειολωρίδων

Ολέθριο λάθος για την κυκλοφορία είναι η απόφαση του υπουργού Μεταφορών να προχωρήσει σε μερική κατάργηση των λεωφορειολωρίδων για τα ταξί, που έρχεται σε αντίθεση με διάταξη του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ)! Η προειδοποίηση έρχεται από τον σύλλογο συγκοινωνιολόγων, που επικαλείται, μάλιστα, την αρνητική εμπειρία από την «απελευθέρωση» που ισχύει στη Θεσσαλονίκη από τον Φεβρουάριο του 2007.

Χαρακτηρίζουν, μάλιστα, την πιλοτική εφαρμογή του μέτρου «δούρειο ίππο» για την κατάργηση του μέτρου σε όλη την πρωτεύουσα. Είναι ενδεικτικό ότι το συναρμόδιο υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ δεν έχει πάρει θέση, ενώ υπηρεσίες του, που έκαναν πρόσφατα ασφαλτόστρωση στη λεωφόρο Μεσογείων, «ξέχασαν» να επανατοποθετήσουν την ειδική σήμανση μετά την πλατεία της Αγίας Παρασκευής, ροκανίζοντας τον υπάρχοντα λεωφορειόδρομο.

«Η είσοδος των ταξί στις λεωφορειολωρίδες καθιστά το λεωφορείο λιγότερο ελκυστικό μέσο και στρέφει τον πολίτη στο

Ι.Χ., με τα γνωστά δυσμενή αποτελέσματα», επισημαίνουν οι συγκοινωνιολόγοι και σε ανακοίνωσή τους αποκαλύπτουν ότι σε μια λεωφορειολωρίδα σε ώρα αιχμής μεταφέρονται 5.000 άτομα, ενώ ένα ταξί με μέση πληρότητα 1,2 επιβάτες ανά όχημα εξυπηρετεί μόνον 750, δηλαδή 6,5 φορές λιγότερα άτομα. Θεωρούν τις λεωφο-

«Καθιστά το λεωφορείο λιγότερο ελκυστικό μέσο και στρέφει τον πολίτη στο Ι.Χ.»

ρειολωρίδες θετικό μέτρο για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού και ζητούν καλύτερη αστυνόμευση του μέτρου και κυρίως επέκτασή τους, ώστε να εξασφαλίζουν την απρόσκοπτη κίνηση των λεωφορειακών γραμμών σε όλο το μήκος της διαδρομής τους. Αναφέρουν ενδεικτικά ότι η Αθήνα έχει μόνον 51 χλμ. λεωφορει-

ολωρίδων, έναντι 512 στο Λονδίνο, 477 στο Παρίσι, 74 στο Βερολίνο και 66 στη Βαρκελώνη.

Η αρνητική εμπειρία από την κατάργηση του μέτρου έρχεται από τη Θεσσαλονίκη. Από τον Φεβρουάριο του 2007 έχει επιτραπεί «προσωρινά» και για «ειδικούς λόγους» η είσοδος των ταξί στις λεωφορειολωρίδες, με αποτέλεσμα η μέση ταχύτητα κίνησης των λεωφορείων στις ώρες αιχμής να μειωθεί από τα 12,4 στα 6,1 χλμ., ποσοστό άνω του 50%. Ο συνολικός χρόνος διαδρομής, από την αφετηρία ως το τέρμα, αυξήθηκε κατά 16%, με αποτέλεσμα η πυκνότητα των δρομολογίων να ελαττωθεί κατά 83% τις ώρες αιχμής και η επιβατική κίνηση να μειωθεί κατά 30%.

«Η απόφαση έρχεται σε κατάφαση αντίθεση με την πολιτική που ακολουθείται τουλάχιστον 20 χρόνια», επισημαίνει το δίκτυο «Επιβάτης», που χαρακτηρίζει «ντροπή» την απόφαση του κ. Στυλιανίδη, επισημαίνοντας ότι θυσιάστηκαν προσπάθειες ετών και διαλύεται το θεμέλιο της συγκοινωνίας, που είναι το λεωφορείο. **Χ.ΤΖ.**

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΙ